

# FRENO IDRAULICO FILETTATO ESTERNAMENTE M35 X 1,5 SERIE 51



Si tratta di un cilindro con il corpo esterno filettato, nel quale è incluso un circuito idraulico. Quando lo stelo del freno idraulico riceve l'urto di una massa in movimento, chiude una valvola unidirezionale per cui l'olio viene forzato a passare attraverso uno spillo che ha una restrizione variabile per entrare in una camera con un serbatoio di compensazione. Nel movimento di ritorno lo stelo, che è comandato da una molla, apre una valvola che fa defluire l'olio, senza ostacoli, nella posizione iniziale in modo rapido. Sono disponibili in 3 modelli.



## APPLICAZIONI

Nella costruzione di attrezzature, il grande vantaggio di un comando pneumatico, in certe situazioni, viene annullato per l'impossibilità di una regolazione precisa della velocità a fine corsa. Con l'applicazione dei freni idraulici a cartuccia è possibile controllare, idraulicamente, la velocità degli ultimi 25, 45 e 70 mm della corsa di gruppi o particolari in movimento manuale o pneumatico. Quindi vengono impiegati per il controllo della velocità, nella parte finale, di unità di avanzamento, foratrici, cilindri pneumatici e masse a movimentazione pneumatica o manuale.

## DATI TECNICI

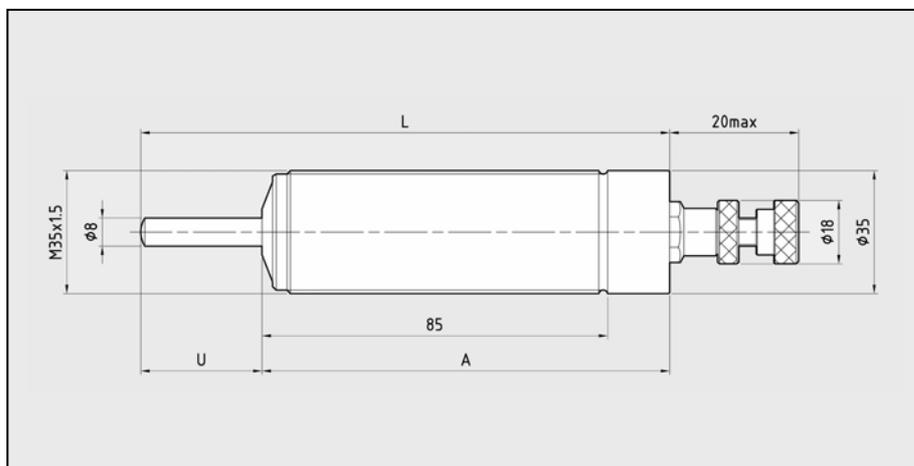
Guarnizioni	NBR
Corse standard	25, 45, 70
Velocità mm/min.	10÷3000
Forza max sopportabile Kg	250
Fissaggio sull'attrezzatura	Flange di supporto
Temperatura d'esercizio °C	-10°÷+70
Olio consigliato	DEXRON ATF
Fluido	Aria filtrata con o senza lubrificazione Se si utilizza aria lubrificata la lubrificazione deve essere continua

# FRENO IDRAULICO FILETTATO ESTERNAMENTE M35 X 1,5 SERIE 51



## CARATTERISTICHE E DIMENSIONI

COD. ARTICOLO	CORSIA (MM)	DIMENSIONI (MM)		
		A	L	U
Z5251LR025N	25	115	164	35
Z5251LR045N	45	145	219	60
Z5251LR070N	70	185	265	85



## ISTRUZIONI PER IL RIEMPIMENTO

- 1° OP. : svitare al massimo in senso antiorario lo spillo (n°1);
- 2° OP. : svitare in senso antiorario e togliere il tappo (n°2) con l'apposita chiave;
- 3° OP. : riempire la camera (n°3) di olio fino al livello indicato con la lettera (L), fino al limite della filettatura, con olio idraulico consigliato (vedi tabella DATI TECNICI);
- 4° OP. : riavvitare il tappo di caricamento (n°2) in senso orario. L'olio in eccedenza fuoriuscirà durante l'avvitamento. Riposizionare lo spillo (n°1) che determinerà la velocità. A questo punto il freno è carico.

